Акционерное общество «Аэропорт Туношна»

УТВЕРЖДЕНО

приказом генерального директора

от «24» марта 2021 г. № 80

**Положение**

О предоставлении скидок авиакомпаниям при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы в АО «Аэропорт Туношна»

действует с «16» апреля 2019 года

Ярославль, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

[1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc525560000)

[2. ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc525560001)

[3. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 4](#_Toc525560002)

[4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ 6](#_Toc525560003)

[5. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ В МОСКВУ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 9](#_Toc525560004)

[6. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСТОРИЧЕСКИХ РЕГУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ 10](#_Toc525560005)

[7. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ЗАКРЫТЫХ ЛИНИЙ 11](#_Toc525560006)

[8. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ РЕГУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ 12](#_Toc525560007)

[9. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РЕГУЛЯРНЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ РЕЙСОВ 13](#_Toc525560008)

[10. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ ЧАРТЕРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ 14](#_Toc525560009)

[11. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСТОРИЧЕСКИХ ЧАРТЕРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ 15](#_Toc525560010)

[12. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ РЕЙСОВ 16](#_Toc525560011)

[13. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ С СУЩЕСТВЕННО БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ ЕМКОСТЬЮ 17](#_Toc525560012)

[14. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ 18](#_Toc525560013)

[15. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРОПОТОКА 19](#_Toc525560014)

[16. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ 20](#_Toc525560015)

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ 21

Приложение 1 22

Приложение 2 24

Приложение 3 25

Приложение 4 26

# ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью настоящего Положения является повышение заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта, направленной на:

* расширение маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов;
* развитие существующих направлений путем увеличения частоты рейсов;
* привлечение новых авиакомпаний в аэропорт;
* увеличение объемов реализации услуг аэропорта;
* повышение доходности основной деятельности аэропорта;
* повышение доступности авиаперевозок для широких слоев населения.

# ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

* открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на web-сайте Общества <http://www.yaravia.ru>);
* одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) потребителям (эксплуатантам), осуществляющим регулярные и чартерные авиасообщения из Аэропорта;
* одинакового подхода при применении скидок к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для воздушных судов;
* экономической обоснованности для Аэропорта применяемых скидок;
* повышения и поддержания конкурентоспособности Аэропорта;
* поддержки программ Правительства Российской Федерации и Субъектов РФ в области развития региональных авиаперевозок.

# ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Положении приняты следующие понятия и определения:

**Авиаперевозчик (авиакомпания)** – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию вида деятельности в области авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства;

**Аэропорт** – Акционерное общество «Аэропорт Туношна», аэропорт Туношна;

**Базовая авиакомпания** – авиакомпания, осуществляющая длительную стоянку одного и более ВС на территории аэродрома, на основании договора на базирование ВС и выполняющая полеты не менее чем по 3 (трем) направлениям из Аэропорта с последующим возвратом в Аэропорт;

**Воздушное сообщение** – это сообщение между городами (аэропортами), осуществляемое регулярными или нерегулярными рейсами воздушного транспорта с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также для иных целей;

**Главный оператор** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является Акционерное Общество «Аэропорт Туношна» (Аэропорт);

**Дополнительная частота** – заявленный рейс, не обслуживавшийся Авиакомпанией в аналогичном периоде предыдущего года и в течение текущего сезона IATA по одной и той же линии;

**Иностранный перевозчик (авиакомпания)** – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства

**Историческое направление** – направление, которое авиакомпания эффективно (не менее чем на 80% от планируемого количества рейсов) использовала в аналогичный сезон предыдущего года

**Международное сообщение** (направление) – сообщение Ярославля с иным пунктом назначения, находящимся за пределами Российской Федерации;

**Низкий сезон** – ситуация, обусловленная влиянием макроэкономических, политических, климатических и иных факторов, при которой наблюдается устойчивое снижение объема пассажирских перевозок на протяжении одного месяца и более;

**Новое воздушное сообщение (новое направление)**– это сообщение, для которого регулярные либо чартерные рейсы между аэропортом Ярославль и пунктом (аэропортом) не выполнялись в течение более чем 365 дней до даты фактического выполнения первого рейса;

**Новая авиакомпания** – авиакомпания, ранее не выполнявшая рейсы в/из аэропорта Туношна.

**Потребитель** (авиаперевозчик, авиакомпания, эксплуатант) – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта[[1]](#footnote-1), зарегистрированный как на территории РФ, так и за её пределами.

**Прямое авиасообщение** – воздушное сообщение между Аэропортом (пунктом) начальным и Аэропортом (пунктом) конечным без посадок в промежуточных аэропортах (пунктах);

**Региональное направление** – это рейс, который выполняется между аэропортом Туношна и каким-либо пунктом, находящимся на территории Российской Федерации, кроме Москвы, Санкт-Петербурга;

**Рейс регулярный** – рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием и утвержденным в ЦРТ, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы;

**Рейс чартерный** – пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя заявленными аэропортами, не подлежащий включению в центральное расписание;

**Российский потребитель** – гражданин или юридическое лицо, зарегистрированные на территории Российской Федерации, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта[[2]](#footnote-2);

**Скидка авиакомпаниям** – применение понижающих коэффициентов на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в течение определенного периода времени;

**Условный оборотный рейс** – рейс, стоимость которого рассчитана на основании Прейскуранта сборов и тарифов за аэропортовое, наземное и прочее обслуживание авиакомпаний в Аэропорту на определенный перечень услуг и дату, предварительно согласованную между Потребителем и Аэропортом, зафиксированную в дополнительном соглашении;

**Частолетающий тип воздушного судна** – тип воздушного судна, составляющий наибольшую долю выполненных рейсов конкретного авиаперевозчика в определенном временном периоде.

# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

## Общие условия

* + 1. Положение применяется при условии использования Авиаперевозчиком услуг, предоставляемых Аэропортом на основании соответствующих договоров (контрактов), заключении дополнительного соглашения о применении скидок на заявленную программу (далее – дополнительное соглашение), а также при условии соблюдения Авиаперевозчиком условий договоров (контрактов) в части своевременной оплаты на дату рассмотрения заявки на выполнение рейса, попадающего под условия данного Положения;
		2. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом Авиаперевозчикам;
		3. В целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков размеры скидок устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных авиаперевозчиков на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов;
		4. Скидки применяются по отношению ко всем видам услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, услуг по обработке груза и почты. Перечень тарифов и сборов за наземное и аэропортовое обслуживание, к которым применятся скидки, перечислены в Приложении 1 настоящего Положения и опубликованным на web-сайте Аэропорта по адресу <http://www.yaravia.ru>. Скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов. При определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт в качестве запасного или пункта технической посадки;
		5. Размеры скидок утверждаются приказом Генерального директора АО «Аэропорт Туношна» согласно разделам 5-16 настоящего Положения.
		6. Аэропорт в праве в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте, не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.
		7. Заявка на выполнение рейсов в Аэропорт направляется авиаперевозчиком в соответствии с действующими правилами подачи заявок, установленными Постановлением Правительства РФ № 599 от 22.07.2009г. «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах». Одновременно с подачей заявки авиаперевозчик, претендующий на применение скидки, направляет по форме Приложения 3 (при наличии заключенного договора на аэропортовое и наземное обслуживание) не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов заявку на предоставление скидок согласно какому-либо пункту Положения в приемную генерального директора по электронной почте на адрес: info@yaravia.com и в коммерческий отдел com.svv@yaravia.com.
		8. Согласно Положению авиаперевозчик обязан активно содействовать информационной поддержке вводимого рейса, участвовать совместно с Аэропортом в проведении маркетинговых мероприятий, в том числе нести по ним финансовые затраты. Размер затрат и формы маркетинговых мероприятий оговариваются отдельно в каждом конкретном случае;
		9. Настоящим Положением предусмотрены следующие категории скидок:
1. Регулярное направление Москва/Санкт-Петербург;
2. Регулярное направление историческое;
3. Возобновление закрытых линий;
4. Регулярное направление новое;
5. Регулярное региональное направление;
6. Чартерное направление новое;
7. Чартерное направление историческое;
8. Транзитные рейсы;
9. Выполнение полетов авиакомпанией на ВС с существенно более высокой емкостью;
10. Иностранные перевозчики;
11. Увеличение объемов пассажиропотока;
12. При посадке на запасной аэродром.

Категории скидок не могут суммироваться между собой.

* + 1. Положение действует для Авиакомпаний, выполняющих рейсы по центральному расписанию, утвержденному в ЦРТ, исключая *разовые чартерные* рейсы. Рейс авиакомпании должен быть включен в расписание аэропорта и иметь заранее согласованное время вылета и прилета.
	1. **Прекращение предоставления скидок**
		1. Аэропорт не предоставляет скидки к авиаперевозчикам, подпадающим под действие Положения в случаях:
* нарушения Авиаперевозчиком условий договора на наземное и аэропортовое обслуживание в части наличия просроченной задолженности Авиакомпании перед Аэропортом вне рамок настоящего Положения;
* невыполнения авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.
	+ 1. Отмена предоставления скидок к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом Генерального директора АО «Аэропорт Туношна» с даты, указанной в приказе.
		2. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении предоставления скидок и действия дополнительного соглашения в течение 2 (двух) рабочих дней с момента подписания приказа генерального директора ОАО «Аэропорт Туношна» о прекращении предоставления скидок.
	1. **Порядок возобновления предоставления скидок**
		1. Возобновление предоставления скидок производится при условии полного погашения просроченной задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих предоставлению скидок. В этом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня поступления информации о выполнении требований Положения АО «Аэропорт Туношна» направляет в авиакомпанию соответствующее уведомление[[3]](#footnote-3);
		2. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении предоставления скидок и действия дополнительного соглашения в течение 2 (двух) рабочих дней с момента подписания приказа генерального директора АО «Аэропорт Туношна» о возобновлении предоставления скидок.
	2. **Порядок вступления в действие настоящего Положения**
		1. В отношении авиаперевозчиков, которым были предоставлены скидки по ранее действовавшей редакции Положения, – с момента окончания срока действия скидки, применяемой ранее действовавшей редакцией.
		2. В отношении авиаперевозчиков, не относящихся к авиаперевозчикам, указанным в п. 4.4.1. настоящего Положения, – с даты вступления в силу настоящего Положения.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ В МОСКВУ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные рейсы, при одновременном соблюдении нижеперечисленных условий:
* Пунктом назначения является Москва или Санкт-Петербург;
* Частота выполнения полетов составляет не менее 2-х раз в неделю.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.5.1, предоставляется скидка на аэропортовые сборы и наземное обслуживание в следующем размере:
* Новые авиакомпании, входящие на рынок, – скидка до 90%;
* Увеличение частоты присутствующим на рынке аэропорта авиаперевозчиком – скидка до 90% на добавленную частоту.
	1. Период предоставления скидки – не более 1 года.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих регулярное авиасообщение из аэропорта, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих регулярные рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСТОРИЧЕСКИХ РЕГУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные исторические рейсы при одновременном соблюдении нижеперечисленных условий:
* Рейс эффективно выполнялся авиакомпанией в аналогичный сезон предыдущего года, т.е. является историческим;
* Частота выполнения полетов составляет не менее 2-х раз в неделю.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.6.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 7% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для всех исторических рейсов.
	1. Период предоставления скидки – осенне-зимний период навигации.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные исторические рейсы из аэропорта Туношна, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих регулярные исторические рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ЗАКРЫТЫХ ЛИНИЙ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, возобновляющим регулярные и чартерные рейсы (исключая чартерные рейсы по разовым заявкам) по ранее закрытым направлениям из аэропорта Туношна при соблюдении нижеперечисленных условий:
* Полеты по маршруту не выполнялись как минимум 30 дней;

**ИЛИ**

Получена официальная отмена перевозок по маршруту от существующего на линии перевозчика, но полеты еще выполняются;

* Частота выполнения рейсов не реже 1 раза в неделю для возобновляемого регулярного рейса или не реже 1 раза в две недели для чартерного рейса.
	1. Для авиаперевозчиков, удовлетворяющих условиям п.7.1, предоставляются следующие скидки:
* 30% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для возобновляемого рейса;

Скидка предоставляется только для нового авиаперевозчика на данном маршруте.

* 1. Период предоставления скидки – не более 1 года.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ РЕГУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим прямые (без промежуточных посадок) пассажирские регулярные рейсы по новым направлениям, при соблюдении нижеперечисленных условий:
* Новое воздушное сообщение отсутствовало в расписании движения воздушных судов по аэропорту Туношна в течение более чем 365 дней до даты фактического выполнения первого рейса;
* Частота выполнения рейсов не реже 1 раза в неделю.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.8.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 40% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для нового направления в первый год полетов и до 20% - во второй год полетов;
	1. Период применения скидок на рейсы, выполняемые по новому направлению составляет не более чем 2 ( два) календарных года с момента выполнения первого рейса.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков в случае начала выполнения программы в одном календарном месяце, по одному воздушному сообщению и при условии соблюдения требований, изложенных в данном разделе.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РЕГУЛЯРНЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ РЕЙСОВ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные региональные рейсы при одновременном соблюдении нижеперечисленных условий:
* Пунктом назначения не является Москва, Санкт-Петербург;
* Частота выполнения полетов составляет не менее 2-х раз в неделю.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.9.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 90% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для всех региональных рейсов.

9.3. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта.

* Поддержка стратегических/сложных направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта.
* Перечень стратегических/сложных направлений формируется отдельно на каждый сезон ВЛП и ОЗП (сезон IATA) согласно Приложению №2 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта.
* В случае, если несколько авиаперевозчиков соответствуют условиям предоставления скидки, то предоставляется равная скидка всем перевозчикам на установленный срок.
	1. Период предоставления скидки – не ограничен.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные региональные авиасообщения из аэропорта Туношна, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих регулярные региональные рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ ЧАРТЕРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим чартерные рейсы по новым направлениям (исключая чартерные рейсы по разовым заявкам) при одновременном соблюдении нижеперечисленных условий:
* Новое воздушное сообщение отсутствовало в расписании движения воздушных судов по аэропорту Туношна в течение более чем 365 дней до даты фактического выполнения первого рейса;
* Частота выполнения рейсов не реже 1 раза в две недели.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.10.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 20% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для нового направления;
	1. Период предоставления скидки – не более 1 года.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков в случае начала выполнения программы в одном календарном месяце, по одному воздушному сообщению и при условии соблюдения требований, изложенных в данном разделе.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСТОРИЧЕСКИХ ЧАРТЕРНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим чартерные рейсы (исключая чартерные рейсы по разовым заявкам) при одновременном соблюдении нижеперечисленных условий:
* Рейс эффективно выполнялся авиакомпанией в аналогичный сезон предыдущего года, т.е. является историческим;
* Частота выполнения полетов составляет не менее 1 раза в две недели.
	1. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.11.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 20% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для всех исторических рейсов.
	1. Период предоставления скидки – не более 1 года.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих чартерные рейсы из аэропорта Туношна, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих чартерные рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ РЕЙСОВ

* 1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим транзитные пассажирские регулярные и чартерные рейсы без высадки пассажиров.
	2. Условия данного раздела не применяется к авиаперевозчикам, выполняющим перегоночные рейсы, не перевозящим пассажиров.
	3. Авиаперевозчикам, удовлетворяющим условиям п.12.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 60% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию.
	1. Период предоставления скидки – не ограничен.
	2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих транзитные рейсы из аэропорта Туношна, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих транзитные рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ С СУЩЕСТВЕННО БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ ЕМКОСТЬЮ

* 1. Положение применяется при условии соблюдения нижеперечисленных требований:
* Компоновка фактически используемого на линии воздушного судна составляет свыше 220 кресел;
	1. Перевозчикам, удовлетворяющим условиям п.13.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 20% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию.
	1. Период предоставления скидки – не более 1 года.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

* 1. Положение применяется к иностранным авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные из/в Аэропорт(а) Туношна.
	2. Перевозчикам, удовлетворяющим условиям п.14.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* До 30% на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию для всех рейсов иностранного перевозчика.
	1. Период предоставления скидки – не более 1 года.
	2. Стоимость оборотного рейса со скидкой не может быть ниже, чем стоимость для авиакомпании РФ на аналогичном направлении с коэффициентом равным 1,1.

#  ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРОПОТОКА

* 1. Положение применяется к перевозчикам или группе авиаперевозчиков при одновременном соблюдении следующих условий:
* выполнение полетов в/из Аэропорта на круглогодичной основе;
* общий объем перевозок авиакомпании на регулярных рейсах по итогам календарного года, предыдущего году, в котором предоставляется скидка, должен составлять не менее 20 000 пассажиров;
* рост объема пассажиропотока за сравниваемый период текущего календарного года по отношению к аналогичному периоду предыдущего года;
	1. При выполнении регулярных рейсов авиаперевозчика из аэропорта Туношна, скидка в размере 0,4% предоставляется за каждый 1% прироста пассажиропотока (но не более 20%) в зависимости от заявленных программ полетов авиаперевозчика или группы перевозчиков, количества направлений полетов авиаперевозчика из аэропорта Ярославль (Туношна), ежемесячного объема пассажиропотока в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.
	2. Размер скидки определяется на ежемесячной основе в зависимости от изменения пассажиропотока на рейсах авиаперевозчика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года (в следующем календарном месяце определяется по итогам предыдущего месяца по сумме пассажиропотока на регулярных рейсах в сравнении с суммой пассажиропотока на регулярных рейсах за аналогичный период предыдущего года).
	3. Размер скидки по данному разделу подлежит соответствующей корректировке в случае роста стоимости обслуживания рейсов перевозчика выше накопительного индекса потребительских цен на товары и услуги, установленного на территории Российской Федерации.[[4]](#footnote-4), за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, услуг по обработке груза.
	4. Размер и период предоставления скидки прописываются в Дополнительном соглашении с перевозчиком.
	5. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков, осуществляющих рейсы из аэропорта Туношна, в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих рейсы по одному и тому же воздушному сообщению.

# ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

* 1. Положение применяется к перевозчикам или группе авиаперевозчиков при соблюдении следующих условий:
* посадка ВС на запасной аэродром
* наличие соглашения об использовании аэропорта Туношна в качестве запасного аэродрома;
	1. Перевозчикам, удовлетворяющим условиям п.16.1, предоставляется скидка на следующие виды услуг:
* взлет-посадка,
* авиабезопасность,
* обеспечение приема-выпуска ВС,
* буксировка ВС,
* предоставление трапа,
* предоставление источника питания (АПА),
* удаление обледенения при помощи TEMPEST
	1. Размер скидки на услуги, указанные в п.16.2., составляет до 25%
	2. Период предоставления скидки – не ограничен.
	3. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при посадке на запасной аэродром при наличии соглашения об использовании аэропорта Ярославль в качестве запасного аэродрома.

# ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ

* 1. Определяемые в соответствии с настоящим Положением скидки при обслуживании воздушных судов авиаперевозчиков утверждаются приказом Генерального директора АО «Аэропорт Туношна».
	2. Любые иные изменения в Положение вносятся решением Генерального директора АО «Аэропорт Туношна» и оформляются соответствующим приказом.
	3. Тарифы (сборы) за обслуживание в аэропорту Туношна, определяемые с использованием понижающих коэффициентов, изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание.

# Приложение 1

**Наименование сборов и тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание согласно приказу Минтранса РФ №241 от 17.07.2012г.**

1. **Аэропортовые сборы (регулируемые)**
	1. Сбор за взлет-посадку
	2. Сбор за обеспечение авиационной безопасности
	3. Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:
		1. внутренние авиалинии
* взрослые пассажиры (12 лет и старше)
* дети (от 2-х до 12 лет)
	+ 1. международные авиалинии
* взрослые пассажиры (12 лет и старше)
* дети (от 2-х до 12 лет)
1. **Тарифы за наземное обслуживание**
	1. Обслуживание пассажиров (регулируемый тариф)
		1. внутренние авиалинии
* взрослые пассажиры (12 лет и старше)
* дети (от 2-х до 12 лет)
	+ 1. международные авиалинии
* взрослые пассажиры (12 лет и старше)
* дети (от 2-х до 12 лет)
	1. Посадка или высадка пассажиров
* предоставление персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из воздушное (го) судно(а)
	1. Доставка пассажиров
* предоставление персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к/от воздушному(го) судну(а) по типам транспортных средств:
* автобус «ГАЗель»
* автобус «ПАЗ»
* автобус «COBUS»
	1. Обеспечение бортпитанием
	2. Медицинский осмотр членов экипажа
	3. Доставка экипажа
	4. Временная стоянка на аэродроме
	5. Тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна
		1. обеспечение приема и выпуска
		2. буксировка

обеспечение буксировки воздушного судна с использованием технических средств:

* КРАЗ-260Б

GT-110

2.8.3. внутренняя уборка (комплекс, включая услугу по вывозу бытового мусора)

* + 1. обслуживание санузлов (туалетов)
		2. заправка питьевой водой
		3. слив питьевой воды из системы воздушного судна
		4. подача электроэнергии

обеспечение подачи электроэнергии к воздушному судну по типам (маркам) источника электропитания:

* выпрямитель АВ-2м
* установка наземного питания SA-90
* наземный источник питания АПА TUG GP400-140
* наземный источник питания АПА АИСТ-3С
	+ 1. заправка системы азотом
	1. Предоставление специальных технических и транспортных средств
		1. подогрев ВС

Подогрев воздушного судна с использованием технических средств:

* подогрев АИСТ-9П
* подогрев АИСТ-9С
* подогрев УМП-350
	+ 1. специальные технические средства для обработки багажа
* АПК-10А
* ленточный транспортер
* трактор
	+ 1. Транспортные средства
* автобус ПАЗ
* автобус ГАЗ
* автобус УАЗ бортовая
	1. Предоставление персонала
	2. Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна
* предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна на аэродроме в сложных метеоусловиях и по требованию экипажа.

 ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Перечень стратегических/сложных направлений**

|  |
| --- |
| **Направление** |
| Краснодар |
| Сочи |
| Симферополь |
| Казань |
| Анапа |
| Екатеринбург |
| Новосибирск |
| Калининград |

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

 ПРИЛОЖЕНИЕ 3

*на фирменном бланке*

**ЗАЯВКА**

**на предоставление скидок**

Согласно разделу \_\_\_ пункта \_\_\_ Положения «О предоставлении скидок авиакомпаниям при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы в АО «Аэропорт Туношна», просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих регулярных пассажирских рейсов Авиаперевозчика (Потребителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер рейса*** | ***Маршрут*** | ***Тип ВС*** | ***Период выполнения*** | ***Компоновка ВС*** | ***Частота полетов*** | ***Кол-во рейсовза период*** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на комплексное обслуживание воздушных судов №\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

|  |  |
| --- | --- |
| Генеральный директор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

 О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК

к Договору на комплексное обслуживание воздушных судов в аэропорту Туношна

№ \_\_\_ от \_\_.\_\_.\_\_\_\_\_.

 «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

**АО «Аэропорт Туношна»,** в дальнейшем именуемое «АЭРОПОРТ», в лице Генерального директора Садилова Евгения Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «ПОТРЕБИТЕЛЬ» (по тексту договора Потребитель), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Потребителем регулярных рейсов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер рейса | Частота движения в неделю | Маршрут | Тип ВС | МВМ ВС | Кол-во рейсов | Размер скидки/понижающего коэффициента |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

в период с “\_\_”\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. по “\_\_\_”\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

Аэропорт, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О предоставлении скидок авиакомпаниям при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы в АО «Аэропорт Туношна» от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом \_\_\_\_\_\_\_ указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

1. Потребитель, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.
2. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
3. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Потребителю в срок не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
4. При нарушении Потребителем условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе в применении скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Потребителю в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Аэропортом.
5. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Потребителя надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Потребителя не требуется.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Потребитель**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  **Аэропорт** Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

1. В настоящем Положении понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные. [↑](#footnote-ref-1)
2. В настоящем Положении понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные. [↑](#footnote-ref-2)
3. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление предоставление скидок путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения. В этом случае Аэропорт рассматривает обращение и принимает решение о возможности его удовлетворения в течение 2 рабочих дней со дня поступления обращения [↑](#footnote-ref-3)
4. Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте <http://www.gks.ru> (<http://www.gks.ru/free_doc/new_site/prices/potr/tab-potr1.htm>) [↑](#footnote-ref-4)